

# DCOMP-H; Yolunuzun Kompaund ile Kesiştiği Yer..

### Aynı yöne dönen ikiz vida kompaund makinesi

DCOMP serisi kompaund üretim makineleri aynı yöne dönen çift vidalara sahip olmakla birlikte aşağıdaki nitelikleri yapısında bulundurulur.

- Bir ana besleme ünitesi
- Yan besleme ünitesi
- Gravimetrik besleme sistemi
- Güçlü ve Dayanıklı Şanzıman
- Aşınmaya dirençli, uzun ömürlü vida ve kovan malzemesi
- Modüler vida ve kovan tasarımı
- Test ve tecrübe edilmiş, mühendislik hizmeti

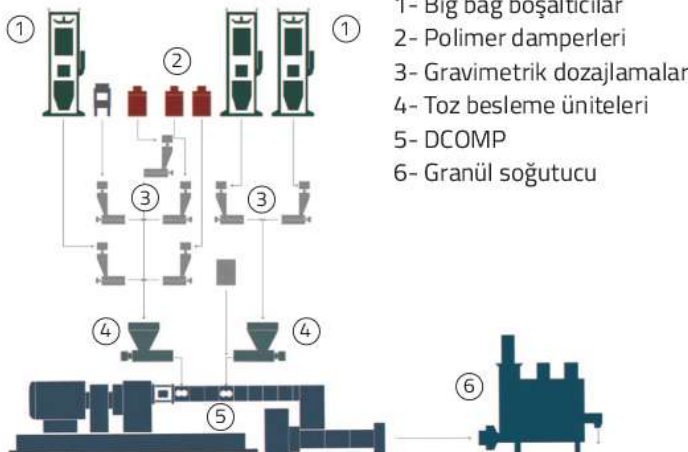
### Kullanım Alanları:

DCOMP-H serisi kompaund makinesi ile Ar-Ge, İnnovasyon ve Markalaşma Becerisini Geliştirmek konseptinde katma değeri yüksek ürün üretimini sağlamak ve ürün çeşitliliğini zenginleştirmek amacıyla kablo imalatçılarına yönelik nitelikli halojen içermeyen yanma gecikmeli (HFFR) kablolu malzemenin üretilmesi ve geliştirilmesi amaçlanmıştır.

### DCOMP-H SERİSİ, HFFR ÜRETİM KAPASİTESİ

Vida Çapı (mm)	Max Motor Gücü (kW)	Max Vida Hızı (rpm)	Kapasite (Kg/h)
62	210	600	200-400
74	322	600	300-600
92	708	600	600-1200

### DCOMP-H



### KENDİ KENDİNİ TEMİZLEYEN VİDA

DCOMP serisi kompaund makinelerinde kendi kendini temizleyen vida tasarımı tercih edilmiştir. Böylelikle proses esnasında ölü bölgelerin oluşması önlenerek kompaund kalitesi en üst seviyeye taşınmıştır.

### GRANÜL KESME ÜNİTESİ

DCOMP'un ikiz vidalarından eriyik formunda gelen kompaund, transfer vidası ile granül kesme ünitesine taşınır. Granül kesme ünitesi, alından kuru kesme olarak tasarlanmıştır. Granül boyunun ayarlanması için granül kesme bıçakları hız kontrolüne sahiptir. Granüllerin soğutması hava ile gerçekleştirilir.



### BESLEME ÜNİTESİ

DCOMP serisi kompaundlarda ana ve yan besleme üniteleri aynı yöne dönen ikiz vidalar olarak tasarlanmıştır. Besleme üniteleri üzerinde besleme huni sistemini bulundurulur. Besleme hunileri, titreşim ve içerisindeki karıştırıcı ile desteklenmiştir. Böylelikle toz ve granül formundaki malzemenin kesintisiz akışı sağlanır.



### TORK KONTROLÜ;

DCOMP Kompoundlar, ana motor ile şanzıman arasında, şanzımanı motordan gelecek aşırı yüklerle karşı korumak amacıyla tork kontrol ünitesini yapısında bulundurulur.

